

## Touring High Tech HD 10W

### Beschreibung

Hochleistungsmotoröl moderner Technologie und Formulierung. Ausgewählte Grundöle und ein hoher Gehalt an Additiven gewährleisten optimale Schmierung bei extremen Betriebsbedingungen und langen Ölwechselintervallen.

### Eigenschaften

- ausgezeichnete Reinigungswirkung
- hoher Verschleißschutz
- hohe Scherstabilität
- Kat-getestet
- sehr gute Dispergiereigenschaften
- einsetzbar in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader
- erhöht die Schmierwirkung
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hohe Schmiersicherheit
- gutes Kaltstartverhalten
- optimale Alterungsstabilität

### Freigaben

ACEA E2 • API SJ • API CF • API CF-4

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**  
MAN 270 • MB 228.0

### Technische Daten

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| SAE-Klasse (Motoröle)       | 10W<br>SAE J300                          |
| Dichte bei 15 °C            | 0,86 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viskosität bei 40 °C        | 38 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Viskosität bei 100 °C       | 6,6 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -30 °C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D4684               |
| Viskosität bei -25 °C (CCS) | ≤ 7000 mPas<br>ASTM D5293                |
| Viskositätsindex            | 130<br>DIN ISO 2909                      |
| Pourpoint                   | -39 °C<br>DIN ISO 3016                   |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 10 %<br>CEC-L-40-A-93                    |
| Flammpunkt                  | 220 °C<br>DIN ISO 2592                   |
| Gesamtbasenzahl             | 10,3 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771            |



### Technische Daten

|                 |                         |
|-----------------|-------------------------|
| Sulfatasche     | 1,2 g/100g<br>DIN 51575 |
| Farbzahl (ASTM) | 3,5<br>DIN ISO 2049     |

### Einsatzgebiet

Hochleistungsmotoröl für Otto- und Dieselmotoren (Saug und Turbo), speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und extremen Betriebsbedingungen.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz-Motorenhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| 20 l Kanister Kunststoff | 1244<br>D-GB |
| 60 l Fass Blech          | 1247<br>D-GB |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**