

Top Tec MTF 5100 75W

Beschreibung

Niedrigviskoses Hochleistungsgetriebeöl. Bietet durch exzellente Scherstabilität hohes Kraftstoffesparpotenzial und optimalen Verschleißschutz. Sorgt durch gutes Viskositätstemperaturverhalten für ausgezeichneten Schaltkomfort unter allen Betriebsbedingungen.

Eigenschaften

- ausgezeichneter Schaltkomfort unter allen Betriebsbedingungen
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- exzellente Scherstabilität
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- hervorragender Korrosionsschutz
- gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- exzellentes Synchronverhalten
- hervorragende Oxidationsstabilität

Freigaben

API GL4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

BMW 83 22 7 533 818 • BMW MTF LT-3 • Fiat 9.55550-MZ6 • Ford WSS-M2C 200-D2 • Toyota • VW G 052 178 • VW G 052 512 • VW G 052 726 • VW G 055 512 • VW G 060 726 • VW G 070 726

Technische Daten

SAE-Klasse (Getriebeöle)	75W SAE J 306
Dichte bei 15 °C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	33,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40 °C (Brookfield)	< 150000 mPas ASTM D 2983-09
Viskositätsindex	130 DIN ISO 2909
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	224 °C DIN ISO 2592
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet



Speziell für manuelle und automatisierte Schaltgetriebe (DSG). Besonders empfohlen für den Einsatz in Fahrzeugen von Audi, BMW, Fiat, Ford, Seat, Skoda, Volkswagen etc.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff	20842 D-GB-I-E-P
20 l Kanister Kunststoff	20843 D-GB
60 l Fass Blech	20844 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.