



Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Die Kombination unkonventioneller Grundöle und eine moderne Additivtechnologie senkt die Reibung im Motor auf ein Minimum, sorgt für maximale Motorleistung und einen geringen Kraftstoffverbrauch.

Eigenschaften

- minimiert die Reibung
- sorgt für maximale Motorleistung
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- exzellente Alterungsbeständigkeit
- Turbo- und Kat-getestet

Kat-getestet.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Freigaben

ACEA C5 • API SN • Volvo VCC RBS0-2AE

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	0W-20 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	47 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	175 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	13 % CEC-L-10-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	< 0,9 % DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	8420 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	8421 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	20633 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	20634 D-GB
205 l Fass Blech	20635 D-GB
1 l lose Ware	20970 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für die Anforderung von Volvo-Fahrzeugen in verschiedenen Modellen. Turbo- und