

## Nova Super 15W-40



### Beschreibung

Ganzjahres-Hochleistungsmotoröl modernster Technologie und Formulierung. Ausgewählte Grundöle und ein hoher Gehalt an Additiven gewährleisten optimale Schmierung bei extremen Betriebsbedingungen und verlängerten Ölwechselintervallen.

### Eigenschaften

- Kat-getestet
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- einsetzbar in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader
- optimale Alterungsstabilität
- hervorragende Schmierfilmstabilität
- ausgezeichnete Reinigungswirkung
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- hohe Scherstabilität
- geringer Verdampfungsverlust
- hoher Verschleißschutz
- sehr gute Dispergiereigenschaften
- verhindert Schwarzschlamm

### Spezifikationen und Freigaben

ACEA A2 • ACEA B3 • ACEA E2 • API SJ • API CF-4 • Allison C4 • MIL-L 2104 E • MIL-L 46152 D • Volvo VDS

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.1 • MTU Typ 1

### Technische Daten

|                            |  |
|----------------------------|--|
| SAE-Klasse (Motorenöle)    | 15W-40<br>SAE J300                         |
| Dichte bei 15°C            | 0,875 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757       |
| Viskosität bei 40°C        | 103,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100°C       | 14,2 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Viskosität bei -25°C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                 |
| Viskosität bei -20°C (CCS) | ≤ 7000 mPas<br>ASTM D5293                  |
| Viskositätsindex           | 140<br>DIN ISO 2909                        |
| HTHS bei 150°C             | ≥ 3,7 mPas<br>ASTM D5481                   |
| Pourpoint                  | -33 °C<br>DIN ISO 3016                     |

### Technische Daten

|                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| Verdampfungsverlust (Noack) | 9,2 %<br>CEC-L-40-A-93     |
| Flammpunkt                  | 230 °C<br>DIN ISO 2592     |
| Gesamtbasenzahl             | 9 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche                 | 1,1 %<br>DIN 51575         |
| Farbzahl (ASTM)             | L 2,5<br>DIN ISO 2049      |

### Einsatzgebiet

Universalmotoröl für Otto- und Dieselmotoren (Saugdieselmotoren und Dieselmotoren mit Abgasurboaufladung (ATL) mit und ohne Ladeluftkühler (LLK)). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und extremen Betriebsbedingungen.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Aggregat-Hersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff  | 1428<br>D          |
| 5 l Kanister Kunststoff  | 1426<br>D          |
| 20 l Kanister Kunststoff | 1432<br>D-GB-I-E-P |
| 60 l Fass Blech          | 1418<br>D-GB       |
| 205 l Fass Blech         | 1430<br>D-GB       |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**