

## Motorbike Reifenreparaturspray

### Beschreibung

Dichtet platte Reifen und pumpt sie wieder auf. Nach der Reparatur ist die Fahrt nur mit mäßiger Geschwindigkeit fortzusetzen und bei nächster Gelegenheit muss der Reifen instandgesetzt oder erneuert werden. Für alle Reifentypen mit und ohne Schlauch. Bei zerrissenem Schlauch, wenn der Reifen von der Felge gerutscht ist oder der Mantel seitlich aufgerissen ist, nicht anwenden!



### Eigenschaften

- dichtet dauerhaft und zuverlässig Haarrisse und kleinere Leckstellen

### Technische Daten

Basis	Kautschuklösung
Farbe / Aussehen	gelb
Geruch	charakteristisch
Viskosität bei 40°C	n.a.
Flammpunkt	-41 °C
Mindesthaltbarkeit bei original geschlossenem Gebinde	30 Monate

### Einsatzgebiet

Für alle Reifengrößen mit und ohne Schlauch zur Erst- bzw. Pannenhilfe.

### Sonstige Informationen

ACHTUNG: Reifendrucküberwachungssysteme im Reifen können durch die enthaltenen Lösungsmittel zerstört werden.

### Anwendung

1. Das Reifenventil auf halbe Felgenhöhe bringen und die Restluft ganz ablassen. Möglichst Pann ursache (z.B. Nägel) entfernen. 2. Flasche gut schütteln. Bei Kälte vorwärmen! 3. Das Verbindungsstück auf das Reifenventil schrauben. 4. Gebinde senkrecht halten und sprühen. **Hinweis:** Zur optimalen Verteilung sofort mit mäßiger Geschwindigkeit 10 bis 15 Kilometer fahren. **Nicht vergessen eine Werkstatt aufzusuchen, um den Reifen fachgerecht instand setzen zu lassen.**

### Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Aerosol 1579  
D-GB-E

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**