

Touring High Tech HD 30



Beschreibung

Mineralisches Einbereichsöl für klassische Motoren und Aggregate, bei denen der Hersteller ein mild legiertes Motoröl vorschreibt. Verhindert die Schlamm- und Verschleißbildung. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit erhöhtem Anteil von Verschleißschutzkomponenten.

Eigenschaften

- Kat-getestet
- hervorragende Schmierfähigkeit
- in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader einsetzbar
- sehr gute Dispergiereigenschaften
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Schmierversicherheit
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- gutes Kaltstartverhalten
- hohe Scherstabilität
- ausgezeichnete Reinigungswirkung
- hoher Verschleißschutz

Spezifikationen / Freigaben

ACEA E2 • API SJ • API CF • API CF-4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

MAN 270 • MB 228.0 • Volvo VDS

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	90 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	11,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	115 DIN ISO 2909
Pourpoint	-33 °C DIN ISO 2592
Verdampfungsverlust (Noack)	6,8 % ASTM D 5800-08 Method B
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 3016
Gesamtbasenzahl	11 mg KOH/g DIN ISO 3771

Technische Daten

Sulfatasche	1,2 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	4 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Hochleistungsmotoröl für Otto- und Dieselmotoren (Saug und Turbo), speziell geeignet bei langen Ölwechsel-Intervallen und extremen Betriebsbedingungen.

Anwendung

Betriebsstoffvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff	1265 D-GB-I-E-P
20 l Kanister Kunststoff	1267 D-GB
60 l Fass Schwarzblech	1263 D-GB
205 l Fass Schwarzblech	1269 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.