

## ATF Additive

### Beschreibung

Die enthaltenen Zusätze pflegen Gummi- und Kunststoffdichtungen im Lenk- und Automatikgetriebe optimal. Undichtigkeiten an Getrieben bedingt durch verhärtete bzw. versprödete Dichtungen werden verhindert bzw. beseitigt. Ebenso werden Bohrungen und Kanäle der Getriebe gereinigt sowie die Leistungsfähigkeit des Öles aufgefrischt. Die Geräuschbildung von Servolenkungen wird reduziert und die Schaltvorgänge der Automatikgetriebe verbessert. Kann die Lebensdauer der Lenk- und Automatikgetriebe verlängern und die Reparaturkosten verringern.



**Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**

### Eigenschaften

- regeneriert Dichtungen
- beugt Ölverlust vor
- pflegt und schützt
- reinigt und pflegt
- oxidationsstabil
- minimiert Geräuschbildung
- verhindert teure Reparaturen
- erhöht die Lebensdauer
- hoher Verschleißschutz
- verhindert schnell fortschreitende Ölalterung
- dämpft Schaltvorgänge

### Technische Daten

|                       |                                       |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Farbe/Aussehen        | braun                                 |
| Viskosität bei 40 °C  | ~ 166 mm <sup>2</sup> /s<br>DIN 51562 |
| Viskosität bei 100 °C | ~ 26 mm <sup>2</sup> /s<br>DIN 51562  |
| Dichte                | 0,888 g/ml                            |
| Brechzahl bei 20 °C   | ~ 1,478                               |
| Form                  | flüssig                               |
| Geruch                | charakteristisch                      |

### Einsatzgebiet

Für Lenk- und Automatikgetriebe geeignet, die mit ATF II- und ATF III-Ölen befüllt werden.

### Anwendung

Additiv über den Messstab dem Getriebeöl beimischen. Inhalt (250 ml) ist ausreichend für bis zu 8 l Ölvolumen.

### Erhältliche Gebinde

250 ml Tube Kunststoff 5135  
D-GB-I-E-P

### Unsere Information stützt sich auf sorgfältige