

## Servolenkungsöl-Verlust Stop

### Beschreibung

Durch die enthaltenen Zusätze werden Gummi- und Kunststoffdichtungen im Lenkgetriebe optimal gepflegt. Undichtigkeiten an Getrieben bedingt durch verhärtete bzw. versprödete Dichtungen werden verhindert bzw. beseitigt. Ebenso werden Bohrungen und Kanäle der Getriebe gereinigt, die Leistungsfähigkeit des Öles aufgefrischt. Die Geräuschbildung von Servolenkungen werden reduziert. Die Lebensdauer der Lenkgetriebe können verlängert und die Reparaturkosten verringert werden.



### Eigenschaften

- minimiert Geräuschbildung
- reinigt und pflegt
- regeneriert Dichtungen
- verhindert schnell fortschreitende Ölalterung
- beugt Ölverlust vor
- guter Korrosionsschutz
- erhöht die Lebensdauer

### Technische Daten

|                       |                                       |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Farbe/Aussehen        | braun                                 |
| Viskosität bei 40 °C  | ~ 166 mm <sup>2</sup> /s<br>DIN 51562 |
| Viskosität bei 100 °C | ~ 26 mm <sup>2</sup> /s<br>DIN 51562  |
| Dichte                | 0,888 g/ml                            |
| Brechzahl bei 20 °C   | ~ 1,478                               |
| Form                  | flüssig                               |
| Geruch                | charakteristisch                      |

### Einsatzgebiet

Für Lenkgetriebe geeignet, die mit ATF II, ATF III, ATF VI oder Zentralhydraulikölen befüllt sind.

### Anwendung

Inhalt dem Ausgleichsbehälter des Lenksystems beimischen. 35 ml sind ausreichend für 1 l Ölvolumen.

### Erhältliche Gebinde

|                       |      |
|-----------------------|------|
| 35 ml Tube Kunststoff | 1099 |
|                       | D-GB |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**