

Leichtlauf HC7 5W-30



Beschreibung

Modernes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Hydrocrackbasis mit der neuesten Additivtechnologie garantiert ein Motorenöl, das den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt. Leichtlauf HC 7 eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

Eigenschaften

- leichter Motorlauf
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Schmiersicherheit
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- exzellente Alterungsbeständigkeit
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- lange Motorlebensdauer
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- hohe Scherstabilität
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- Turbo- und Kat-getestet
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen

Spezifikationen / Freigaben

ACEA A3 • ACEA B4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder

Originalersatzteilnummern gefordert werden:

API SN • BMW Longlife-98 • Chrysler • Daihatsu • Ford • GM • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • MB 229.3 • Mitsubishi • Nissan • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • Subaru • Suzuki • Toyota • VW 502 00 • VW 505 00

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J 300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	71,0 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	11,8 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	165 DIN ISO 2909

Technische Daten

HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 -1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	3,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für moderne Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK), sowie für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der KFZ- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

4 l Kanister Kunststoff	20987 D-GB-CN
60 l Fass Schwarzblech	21268 D-GB
205 l Fass Schwarzblech	21123 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.