

## Touring High Tech HD 40

### Beschreibung

Touring High Tech HD 40 ist ein Einbereichsmotoröl modernster Formulierung und Technologie. Ausgewählte Grundöle mit einem natürlich hohen Viskositätsindex und ein hoher Gehalt an Additiven gewährleisten optimale Schmierung und Betriebssicherheit.

### Eigenschaften

- einsetzbar in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader
- hoher Verschleißschutz
- Kat-getestet
- sehr gute Dispergiereigenschaften
- ausgezeichnete Reinigungswirkung
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hervorragende Schmierfähigkeit
- hohe Alterungsbeständigkeit

### Freigaben

API SJ • API CF • API CF-4

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

MAN 270 • MB 228.0

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,88 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	146 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	15,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	110 DIN ISO 2909
Pourpoint	-27 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	240 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,6 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,2 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049



### Einsatzgebiet

Aufgrund seiner spezifischen Eigenschaften ist dieses Motoröl speziell für aufgeladene Dieselmotoren sowie für Dieselmotoren, die unter extremen Betriebsbedingungen zum Einsatz kommen, geeignet.

### Anwendung

Betriebsstoffvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	1270 D-GB
205 l Fass Blech	1271 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**