

MoS2 Leichtlauf 10W-30

Beschreibung

Spezialentwicklung aus dem Hause Liqui Moly für den ganzjährigen Einsatz. Ausgewählte mineralische und synthetische Grundöle und ein hoher Gehalt an Additiven, darunter der Festschmierstoff Molybdändisulfid (MoS₂), gewährleisten eine optimale Schmierung bei extremen Betriebsbedingungen und langen Ölwechselintervallen.

Eigenschaften

- alterungs- und viskositätsstabil
- hervorragende Notlauf Eigenschaften
- gutes Kaltstartverhalten
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- Kat-getestet
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasurboaufladung (ATL)

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • API CF

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-30 SAE J 300
Dichte bei 15°C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	76 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	12 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	155 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,7 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	8,6 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575

Technische Daten

Farbe / Aussehen schwarz-grau

Einsatzgebiet

Motoröl für Benzin-, Diesel- und Turbomotoren. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und extremen Betriebsbedingungen.

Anwendung

Betriebsstoffvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	21344 BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	8945 D-GB-F-ARAB
20 l Kanister Kunststoff	9091 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.