

Zentralhydrauliköl 2200

Beschreibung

Zentralhydrauliköle von LIQUI MOLY entsprechen höchsten technischen Anforderungen und eignen sich für vielzählige Anwendungen im Kfz-Bereich. Die sorgfältig gewählten Formulierungen aus besten Rohstoffen sorgen für exzellentes Temperaturverhalten und gewährleisten selbst bei tiefsten Temperaturen von bis zu -45 °C die volle Funktion der Systeme. Alle Zentralhydrauliköle überzeugen durch ausgezeichneten Verschleiß-, Alterungs- und Korrosionsschutz sowie optimale Reibwerte und minimalste Schaumneigung.

Eigenschaften

- hervorragender Korrosionsschutz
- hervorragendes Reibverhalten
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften
- gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- hoher Verschleißschutz
- optimale Alterungsstabilität

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
MB 344.0

Technische Daten

Dichte bei 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	31 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	6,35 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40 °C (Brookfield)	≤ 20000 mPas ASTM D 2983-09
Viskositätsindex	162 DIN 51562
Pourpoint	-66 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	224 °C DIN ISO 2592
Farbzahl (ASTM)	L 0,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Diese teilsynthetische Hydraulikflüssigkeit ist speziell auf die Anforderungen von Mercedes-Benz abgestimmt und eignet sich in erster Linie für Fahrzeuge der Typen 203.2 und 210 mit Tandempumpen (gemeinsamer Ölbehälter für



Lenkung und Niveauregulierung).

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Dieses Öl kann auch zum Nachfüllen in Systemen verwendet werden. Optimale Wirkung nur in unvermischem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff 3664
D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.