

## Pro Kart



### Beschreibung

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Exzellente Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Rennerprobt. Von der FIA homologiert und somit offiziell für den Renneinsatz zugelassen.

### Eigenschaften

- guter Korrosionsschutz
- vermeidet Rückstände bei Verbrennung
- hoher Verschleißschutz
- selbstmischend
- thermisch hochstabil
- verhindert die Bildung von Ablagerungen

### Technische Daten

Dichte bei 15°C	0,963 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	150 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
Viskosität bei 100°C	14,6 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
Viskositätsindex	95 DIN ISO 2909
Flammpunkt	>240 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-30 °C DIN ISO 3016
Sulfatasche	0,086 % ISO 3987

### Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Rennmotoren in Karts, Quads und Motorrädern, die mit Ottokraftstoff betrieben werden. Für Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis der Fahrzeug- bzw. Motorenhersteller sind zu beachten.

### Anwendung

Bei Gemischschmierung Doseninhalt in den Kraftstofftank einfüllen und Kraftstoff je nach Mischungsverhältnis nachtanken. Vermischung erfolgt selbstständig. Bei Getrenntschmierung Doseninhalt in den Öltank einfüllen. Öl wird über Dosiereinrichtung dem Kraftstoff beigemischt. **Nicht für Sonderkraftstoffbetrieb, z.B. Methanol geeignet.**

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff 1635  
D-GB-I

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**