

## Motorsystemreiniger Diesel

### Beschreibung

Additivkombination mit einem hohen Anteil reinigender, korrosionsschützender und schmierwirksamer Zusätze. Befreit hochpräzise gefertigte Bauteile wie z. B. Injektoren und Hochdruckpumpe von störenden Ablagerungen und sichert deren optimale Funktion. Schützt zudem teure Bauteile der Einspritzanlage durch Schmierwirksamkeitsverbesserer und Korrosionsschutzinhibitoren. Sorgt für ursprüngliche Motorleistung und niedrige Abgaswerte, wodurch der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden kann.



beraten.

### Eigenschaften

- entfernt Ablagerungen im gesamten Kraftstoffsystem
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- für alle Dieselmotoren einschließlich Common-Rail und Pumpe-Düse
- schützt Bauteile der Einspritzanlage vor Verschleiß
- verhindert das Festbrennen und Verharzen der Düsenadeln
- gewährleistet optimale Verbrennung

### Technische Daten

Basis	Additive, Trägerflüssigkeit
Farbe / Aussehen	hellbraun, klar
Dichte bei 15°C	0,869 g/cm <sup>3</sup>
Flammpunkt	63 °C
Viskosität bei 40°C	< 7,0 mm <sup>2</sup> /s
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig

### Einsatzgebiet

Geeignet für den Werkstatteinsatz bei allen Dieselmotoren, einschließlich Common-Rail und Pumpe-Düse-Hochdruckeinspritzung sowie bei Fahrzeugen mit und ohne Dieselpartikelfilter.

### Anwendung

Kann zu jeder Zeit dem Kraftstoff beigemischt werden. Vermischung erfolgt selbstständig. 300 ml ausreichend für max. 75 l Kraftstoff. **Empfehlung:** Zugabe zum Dieselmotorkraftstoff bei Inspektion oder sonstigen Wartungsarbeiten an der Kraftstoffanlage.

### Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech 5128  
D-NL

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich**