

## ATF III (gelb)

### Beschreibung

ATF III ist eine multifunktionale Hydraulikflüssigkeit für Schalt- und Automatikgetriebe für Kraftfahrzeug-Hydraulik-Systeme und zahlreiche Industrieanwendungen. ATF III gewährleistet auch bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitsgetriebe.



### Eigenschaften

- höchste thermische Stabilität
- hervorragende Viskositätsstabilität
- optimale Alterungsstabilität
- exzellenter Korrosionsschutz
- hervorragende Chemikalienbeständigkeit
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften
- reibungs- und verschleißmindernd

### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Allison C4 • Caterpillar TO-2 • Dexron III G • Ford Mercon • MAN 339 Typ L1 • MAN 339 Typ V1 • MAN 339 Typ Z1 • MB 236.1 • Voith H55.6335.XX (G 607) • ZF TE-ML 04D • ZF TE-ML 14A • ZF TE-ML 17C

### Technische Daten

|                                                     |                                              |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Dichte bei 15 °C                                    | 0,855 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757         |
| Viskosität bei 40 °C                                | 34,1 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04    |
| Viskosität bei 100 °C                               | 7,4 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04     |
| Viskosität bei -40 °C<br>(Brookfield)               | <= 20000 mPas<br>ASTM D 2983-09              |
| Viskositätsindex                                    | 192<br>DIN ISO 2909                          |
| Pourpoint                                           | -45 °C<br>DIN ISO 3016                       |
| Flammpunkt                                          | 212 °C<br>DIN ISO 2592                       |
| Sulfatasche                                         | 0,1 g/100g<br>DIN 51575                      |
| Scherstabilität, Viskosität bei<br>100 °C nach 20 h | 5,1 mm <sup>2</sup> /s<br>DIN 51350-06-KRL/C |
| Farbzahl (ASTM)                                     | L 2,5<br>DIN ISO 2049                        |

### Einsatzgebiet

ATF III wird eingesetzt in automatischen Getrieben und Schaltgetrieben, in Drehmomentwandlern und zahlreichen Servolenkungen entsprechend den von

den Kfz- und Getriebeherstellern vorgeschriebenen Spezifikationen und Betriebsvorschriften.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz-, Getriebe- und Hydrauliksystemhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

|                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| 1 l Dose Kunststoff     | 9521<br>D-GB-F-ARAB |
| 5 l Kanister Kunststoff | 9522<br>D-GB-F-ARAB |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**