

Beschreibung

Liqui Moly Bremsflüssigkeit DOT 4 ist eine synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern, Alkylenpolyglykolen und Glykoletherestern. Enthält Inhibitoren, die die Korrosion metallischer Bremsbauteile verhindern und Oxidation bei erhöhten Temperaturen verringern. Dadurch können sich keine säurehaltigen Zersetzungsprodukte bilden. Liqui Moly Bremsflüssigkeit DOT 4 wurde speziell entwickelt, um die Lebensdauer der Bauteile in hydraulischen Brems- und Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen zu verlängern. Liqui Moly Bremsflüssigkeit DOT 4 verfügt über einen hohen Nass- und Trockensiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitsaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet. Spezielle Feuchtigkeitspflmittel tragen zum Schutz vor Dampfblasenbildung bei. Liqui Moly Bremsflüssigkeit DOT 4 ist auch für den Einsatz in ABS-Bremssystemen bestens geeignet.

Spezifikationen / Freigaben

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925 Class 3 • ISO 4925 Class 4 • SAE J 1703 • SAE J 1704

Technische Daten

Farbe/Aussehen	gelb
Form	flüssig
Geruch	charakteristisch
Dichte bei 20 °C	1,055-1,075 g/cm ³ DIN 51757
Flammpunkt	125 °C DIN 53213 (Pensky-Martens, closed cup)
ERBP-Siedepunkt	> 260 °C SAE J1703
Viskosität bei 100 °C	2,0 – 2,6 mm ² /s SAE J1703
pH-Wert	7, 5 - 9 (20°C) FMVSS 166
ERBP-Nasssiedepunkt	160 °C SAE J1703
Viskosität bei -40 °C	max. 1400 mm ² /s SAE J1703
Viskosität bei 20 °C	15-17 mm ² /s FMVSS 116
Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde	48 Monate



Einsatzgebiet

Liqui Moly Bremsflüssigkeit DOT 4 ist hervorragend geeignet für den Einsatz in allen Scheiben- und Trommelbremssystemen, sowie Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit vorgeschrieben wird.

Hinweis:

Die Spezifikationen der Fahrzeughersteller sind zu beachten!

Anwendung

Liqui Moly Bremsflüssigkeit DOT 4 kann in allen herkömmlichen Bremsflüssigkeits-Entlüftungsgeräten verarbeitet werden. Liqui Moly Bremsflüssigkeit DOT 4 ist mischbar und kompatibel mit allen qualitativ hochwertigen, synthetischen Bremsflüssigkeiten. Die optimale Nutzungsdauer wird jedoch nur bei unvermishtem Einsatz gewährleistet. Es wird empfohlen, die Bremsflüssigkeit nach den Vorschriften des Kraftfahrzeugherstellers zu wechseln.

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Blech	3085
	D-GB-I-P
20 l Kanister Kunststoff	2888
	D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.