

## MoS2 Anti-Friction Engine Treatment

### Beschreibung

Kolloidale Festschmierstoff-Suspension auf Molybdändisulfid-Basis (MoS<sub>2</sub>) in Mineralöl. Diese bildet auf allen reibenden und gleitenden Flächen einen hochbelastbaren Gleitfilm. Dadurch wird die Reibung vermindert, ein leichter Lauf der Aggregate garantiert und eine höhere Wirtschaftlichkeit des Motors erzielt. Turbo- und Kat-getestet.

### Eigenschaften

- senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch
- reduziert den Betriebsverschleiß
- absolut filtergängig
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- erhöht die Laufruhe

### Technische Daten

Basis	MoS <sub>2</sub> -Suspension
Farbe/Aussehen	schwarz
Feststoffgehalt	~ 3 %
Dichte bei 20 °C	0,9 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Flammpunkt	201 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-20 °C DIN ISO 3016
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig
Viskosität bei 40 °C	95 mm <sup>2</sup> /s

### Einsatzgebiet

Zugabe zum Schmieröl von Motoren, Verdichtern, Pumpen, speziell für Kraftfahrzeugmotoren (Benzin- und Dieselmotoren). Mit allen handelsüblichen Motorenölen mischbar.

### Anwendung

Doseninhalt 300 ml ist ausreichend für bis zu 7 Liter Motorenöl. Anwendungsempfehlung 5% dem Motorenöl beimischen. Zugabe zum Motorenöl jederzeit möglich.

**Bei Motorrädern mit Nasskupplung Dosierung max. 2%!**

### Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech 2009  
USA-AND-CANADA-EN-F

### Unsere Information stützt sich auf sorgfältige



**Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**