

## Profi Premium 5W-40 Basic

### Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Hydrocrackbasis mit der neuesten Additivtechnologie garantiert ein Motorenöl, das den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und bei ausgezeichneter Motorsauberkeit für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt. Profi Premium SAE 5W-40 Basic eignet sich hervorragend bei hohen motorischen Anforderungen, langen Ölwechselintervallen und kann ebenfalls für den Einsatz gasbetriebener Personenwagen (CNG/LPG) verwendet werden.



### Eigenschaften

- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hoher Verschleißschutz
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- hohe Scherstabilität
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- hohe Schmiersicherheit
- optimale Alterungsstabilität
- Turbo- und Kat-getestet
- lange Motorlebensdauer
- leichter Motorlauf
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten

### Freigaben

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • API CF • BMW Longlife-98 • MB-Freigabe 229.3 • VW 502 00 • VW 505 00

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Porsche A40 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	87,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,4 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04

### Technische Daten

Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	171 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	> 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Optimal für moderne Benzinmotoren und Dieselmotoren mit und ohne Mehrventiltechnik und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Profi Premium SAE 5W-40 Basic eignet sich ebenfalls hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	7960 D
60 l Fass Blech	7961 D-GB
60 l Pfandcontainer	7962 D-GB
120 l Pfandcontainer	7963 D-GB

## Profi Premium 5W-40 Basic

### Erhältliche Gebinde

205 l Fass Blech	7964 D-GB
1 l lose Ware	7965 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**