

Beschreibung

Wirkstoffkombination mit reinigenden, dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften. Abgestimmt auf heutige Motoren, Betriebsstoffe und Betriebsbedingungen.

Eigenschaften

- schützt Einspritzpumpe, Düsenadeln und den Zylinder-/Kolbenbereich
- hohe Wirtschaftlichkeit
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- gewährleistet optimale Verbrennung
- verhindert das Festbrennen und Verharzen der Düsenadeln
- leichter Kaltstart im Winter



Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit
Dichte bei 15 °C	0,8297 g/cm ³
Farbe/Aussehen	gelb, orange
Flammpunkt	63 °C
Geruch	n.a.
Form	flüssig
Viskosität bei 40 °C	<7 mm ² /s

Einsatzgebiet

Zugabe zum Dieselmotorkraftstoff bei allen Dieselmotoren in Pkw, Lkw, Traktoren, Bussen, Baumaschinen und stationären Motoren. Hervorragend geeignet zur Konservierung von Motoren bei längerer Stilllegung unter Extrembedingungen. Für HVO- und XTL-Diesel geeignet.

Anwendung

Inhalt von 1 l ausreichend für 400 l Dieselmotorkraftstoff. Ein Messbecher (25 ml integriert in der Verschlusskappe) ausreichend für 10 l Kraftstoff. Die Vermischung mit dem Kraftstoff erfolgt selbstständig. Zur dauerhaften Anwendung bei jeder Betankung.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Blech 5160
DE

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.