

Beschreibung

Leistungsstarkes Multifunktionsöl aus hochwertigen Raffinaten. Durch die hohe thermische Stabilität der Grundöle wird der Alterungsprozess selbst bei erhöhten Temperaturen deutlich reduziert. Dies trägt entscheidend zu einer geringeren Schlamm- und Verschleißbildung sowie verbesserter Sauberkeit und Zuverlässigkeit der Getriebe- und Hydrauliksysteme bei. Durch die ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit werden lange Ölstandzeiten (Wechselfristen) ermöglicht. Die hervorragende Verschleißschutztechnologie wirkt sowohl bei niedrigen als auch hohen Lastzuständen. Spezielle Zusätze gewährleisten eine längere Lebensdauer der Nasskupplungen und eine sichere Funktion der nassen Bremsen.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Allison C4 • Caterpillar TO-4 • Komatsu • ZF TE-ML 03C

Technische Daten

SAE-Klasse (Getriebeöle)	10W SAE J306
Dichte bei 15 °C	0,87 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	44 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	7 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	115 DIN ISO 2909
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	11,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell für Baumaschinen nach den hohen Anforderungen von Caterpillar, Allison und Komatsu entwickelt. Für Lastschaltgetriebe, Verteilergetriebe, Endantriebe und Hydrauliksysteme, in denen vom Hersteller ein Schmierstoff dieser Spezifikation



vorgeschrieben wird.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Die optimale Wirksamkeit wird nur bei unvermischem Einsatz ermöglicht.

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	4447 D-GB
60 l Fass Blech	4450 D-GB
205 l Fass Blech	4493 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.