

Blei-Ersatz

Beschreibung

Neuartige Additiv-Kombination, abgestimmt auf ältere Benzin-Motoren deren Ventilsitze verbleites Benzin zur Schmierung benötigen. Blei-Ersatz verhindert hohen Ventilsitz-Verschleiß, wirkt gegen Kompressionsverlust und verhindert somit Motorschäden. Schmiert und schützt nicht gehärtete Ventilsitze vor Verschleiß. Dadurch werden Motorschäden verhindert und eine optimale Kompression gewährleistet.

Eigenschaften

- reinigt das Gemischaufbereitungssystem sowie Einlassventile und den Brennraum
- keine schädlichen Einflüsse auf Katalysatoren
- verhindert erhöhten Ventilsitz- und Ventilverschleiß
- enthält keine metallorganischen Verbindungen
- einfache Anwendung
- hohe Wirtschaftlichkeit

Technische Daten

Basis	Kaliumverbindung
Farbe/Aussehen	rot, klar
Dichte bei 15 °C	0,822 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	< 7,0 mm ² /s DIN 51562
Flammpunkt	63 °C DIN ISO 2592
VbF-Klasse	A III
Geruch	flüssig
Form	charakteristisch

Einsatzgebiet

Für ältere Benzinmotoren ohne gehärtete Ventilsitze, die laut Herstellerangaben ursprünglich bleihaltiges Benzin benötigten.

Anwendung

Mischungsverhältnis 1 : 1000. 250 ml Blei-Ersatz sind ausreichend für 250 l unverbleiten Ottokraftstoff. Unter- und Überdosierung sollen vermieden werden. Für Fahrzeuge mit Nachrüst-Katalysatoren geeignet.

Erhältliche Gebinde

250 ml Dosierflasche Kunststoff	1010 D-F-NL
50 l Fass Blech	2142 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige



Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.