

Gear Protect

Beschreibung

Hochdruck-Verschleißschutz-Additiv modernster Technologie, abgestimmt für den Einsatz in modernen Schalt-, Neben- und Differentialgetrieben. Das Getriebe läuft leiser, leichter und lässt sich weicher schalten. Glättet Zahnflanken und erhöht das Lasttragevermögen. Mit Langzeitwirkung.



Eigenschaften

- reibungs- und verschleißmindernd
- reduziert die Schaltkräfte
- hervorragende Notlaufeigenschaften
- erhöht die Laufruhe
- reduziert Getriebegeräusche
- sichert die optimale Getriebefunktion

beraten.

Technische Daten

Basis	Synthetische Additive, Trägeröl
Dichte bei 15 °C	0,94 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	80 mm ² /s DIN 51562
Flammpunkt	>180 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-25 °C DIN ISO 3016
Farbe/Aussehen	grün
Form	flüssig

Einsatzgebiet

Für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht in Motorrädern, sowie in vollautomatischen Getrieben und Differentialgetrieben mit Sperrdifferential einsetzen.

Anwendung

Eine Tube, 80 ml, ist ausreichend für 2 l Getriebeöl. Vor Zugabe ist die entsprechende Getriebeöl-Menge aus dem Getriebe mit Hilfe der beigefügten Kanüle zu entnehmen und nach Vorschrift zu entsorgen. Einmal-Zugabe zu jedem beliebigen Zeitpunkt, speziell beim Getriebeölwechsel und -reparatur.

Hinweis: Für den Einsatz in Motorräder mit Nasskupplungen nicht geeignet!

Erhältliche Gebinde

80 ml Tube Kunststoff 1007
D-GB-NL-F-E-I

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich