

Bremsenführungsstiftfett

Beschreibung

Synthetischer Spezialschmierstoff zur Montage und Reparatur von Bremssystemen. Hält Führungsstifte leichtgängig. Sorgt für die optimale Funktion und gleichmäßige Abnutzung der Bremsbeläge. Dämpft Geräuschbildung durch Vibrationen. Hält aufgrund hervorragender Elastomerverträglichkeit die Gummimanschetten dicht und verhindert das Eindringen von Wasser und aggressiven Umwelteinflüssen. Schützt vor Korrosion und gewährleistet eine lange Lebensdauer. Entspricht den Anforderungen verschiedener OEMs für Fette für die Verwendung auf unterstützten Führungen.



Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Technische Daten

| | |
|--|------------------------------------|
| Form | Paste, fest |
| Farbe/Aussehen | beige |
| Dichte | ~0,97 g/ml |
| Geruch | charakteristisch |
| Temperatureinsatzbereich | -40 bis +160, kurzzeitig 190 °C |
| Tropfpunkt | ≥ 250 °C DIN ISO 2176 |
| Wasserresistenz | ≤ 1 - 90 DIN 51807 |
| Basisöl | PAG |
| Verdicker | Lithiumseife |
| Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde | 60 Monate |

Einsatzgebiet

Zum Schmieren von Führungsstiften in Schwimmsattelbremsanlagen. Sollten geringe Mengen mit Bremsflüssigkeit (DOT 3, DOT 4, DOT 4 LV/SL6 DOT 4, DOT 5.1) in Kontakt kommen, ist von keiner negativen Beeinträchtigung der Bremsflüssigkeit auszugehen.

Anwendung

Führungsstifte vorab mit LIQUI MOLY-Schnellreiniger reinigen und nach Verdunstung der Lösungsmittel einstreichen.

Erhältliche Gebinde

| | |
|-----------------------|-------|
| 5 g Kissen Kunststoff | 21119 |
| | GB |
| 5 g Kissen Kunststoff | 21204 |
| | D |

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige