

Kupferspray

Beschreibung

Kupferfarbener Trenn- und Schmierstoff für thermisch hochbelastete Maschinenelemente in Aerosolform. Besonders geeignet zur problemlosen Demontage nach langer Betriebszeit.

Eigenschaften

- beseitigt Quietschen
- Langzeit-Korrosionsschutz
- salz-, heiß- und spritzwasserbeständig
- verhindert Schwingungsübertragungen
- universell einsetzbar
- schützt vor Verschweißen und Festbrennen
- schmier- und trennwirksam
- hohe Haftfestigkeit
- schleuderfest
- hervorragende Temperaturbeständigkeit

Technische Daten

Farbe/Aussehen	nicht bestimmt
Basis	Mineralöl, Polymergemisch, Metallpigmente
Metallpigment	Kupfer
Treibgas	DME (Dimethylether)
Temperatureinsatzbereich	-30 bis +1100 °C
Form	flüssig, aerosol
Geruch	charakteristisch

Einsatzgebiet

Geräuschdämpfung und Reparatur im gesamten Bremsbereich* (z. B. Scheiben- und Trommelbremsen), Korrosionsschutz und Schmierung von Bauteilen (z. B. Scharniere, Gelenke, Schrauben usw.), Schmierung und Trennschutz vor dem Verschweißen, Festbrennen und -fressen thermisch hochbelasteter Bauteile (z. B. Auspuff, Wärmetauscher, Kessel, Turbinen, Armaturen, usw.).

*Herstellervorgaben hinsichtlich kupferhaltiger Produkte beachten!

Anwendung

Bremsen

Die zu behandelnden Teile wie Bremsklotzrückseite, Anlageflächen und Befestigungsteile reinigen. Kupferspray in entsprechender Menge aufbringen.

Reparatur und vorbeugende Instandhaltung

Die zu behandelnden Teile reinigen. Kupferspray in entsprechender Menge, je nach Wartungsvorschrift, aufbringen.



Handhabung des Aerosolgebindes

Dose vor Gebrauch kräftig schütteln, bis sich Kugeln frei bewegen. Nach Gebrauch Sprühventil freisprühen (Dose mit Sprühkopf nach unten halten), bis nur noch das reine Treibmittel entweicht.

Erhältliche Gebinde

250 ml Dose Aerosol	1824	D-NL-F-GR-ARAB
250 ml Dose Aerosol	1520	D-GB-I
250 ml Dose Aerosol	2864	GB-DK-FIN-N-S

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.