

Engine Flush

Beschreibung

Wirkstoffkombination aus speziellen Additiven und Trägerflüssigkeit. Bringt öllösliche und ö unlösliche Rückstände aller Art in Schwebelage und entfernt diese beim Ölwechsel aus dem Ölkreislauf. Anschließend können der von Ablagerungen und Verschmutzungen befreite Motor und das saubere Frischöl ihre volle Leistung entfalten.

Eigenschaften

- neutral gegenüber gängigen Dichtungsmaterialien
- hohe Wirtschaftlichkeit
- schont die Umwelt
- schnelle Reinigung
- reinigt schonend
- Partikelfilter- und Kat-getestet
- optimale Motorleistung
- einfache Anwendung
- minimiert Verschleiß
- Turbo-getestet

Technische Daten

Farbe/Aussehen	gelb, braun
Basis	Additiv, Trägerflüssigkeit
Flammpunkt	63 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Form	flüssig
Viskosität bei 40 °C	<7 mm ² /s
Geruch	charakteristisch

Einsatzgebiet

Zur Reinigung und Spülung von Ölkreisläufen in Benzin- und Dieselmotoren. Anwendung bei jedem Ölwechsel. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen. Nicht für den Einsatz in Motorrädern mit in Ölbad laufender Kupplung geeignet!

Anwendung

300 ml ausreichend für bis zu 6 l Ölfüllmenge. Zugabe zum betriebswarmen Motoröl vor dem Ölwechsel. Danach Motor ca. 10 Min. im Leerlauf laufen lassen. Anschließend Öl- und Filterwechsel durchführen. Verträglich mit handelsüblichen Motorölen.

Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech	2678 GB-I-E-P
50 l Fass Schwarzblech	1914 D-GB

Erhältliche Gebinde

205 l Fass Schwarzblech	1738 D-GB-I
-------------------------	----------------

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

