

Luftmassensensorreiniger

Beschreibung

Spezielles Aktivlösungsmittel zur schnellen und schonenden Reinigung empfindlicher Bauteile des Luftmassensensors in Benzin- und Dieselmotoren. Der Reiniger zeichnet sich ebenso durch seine schnelle und rückstandsfreie Verdunstung aus. Ein verschmutzter Hitzedraht oder Hitzeplatte im Luftmassensensor führt zu falschen Messwerten für die Berechnung des Kraftstoff-Luftgemisches. Dadurch verschlechtert sich das Start- und Leerlaufverhalten des Fahrzeuges, die Motorleistung reduziert sich deutlich, der Kraftstoffverbrauch steigt. Ebenso können verschmutzte Sensoren bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben die Ursache für Schaltproblemen sein. Durch den Einsatz von Luftmassensensorreiniger kann ein teurer Austausch des Sensors meist vermieden werden.

Eigenschaften

- einfache Anwendung
- schnelle und rückstandsfreie Verdunstung
- ausgezeichnete Reinigungswirkung
- wirtschaftlich

Technische Daten

Form	flüssig, aerosol
Basis	Lösungsmittelgemisch
Farbe/Aussehen	farblos
Geruch	chrakteristisch
Treibmittel	CO2

Einsatzgebiet

Entfernt Verschmutzungen am Hitzedraht oder an der Hitzeplatte von Luftmassensensoren. Für den Einsatz in Otto- und Dieselmotoren geeignet!

Anwendung

Elektrischen Anschluss des Luftmassensensors lösen und den Sensor ausbauen. Verschmutzte Bauteile wie Hitzedraht bzw. Hitzeplatte satt einsprühen und den Schmutz abtropfen lassen. Empfindliche Bauteile des Sensors nicht berühren. Vor dem Einbau das Lösungsmittel vollkommen abtrocknen lassen. Die Anwendung wird bei jedem Austausch des Luftfilters oder problembezogen empfohlen.

Hinweis: Vor der Anwendung an lösemittlempfindlichen Kunststoffen, insbesondere bei mechanisch belasteten Teilen auf Verträglichkeit prüfen.

Erhältliche Gebinde

158 g Dose Aerosol	7085
	GB-AUS



Erhältliche Gebinde

200 ml Dose Aerosol	4066
	D-GB-E

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.