

Beschreibung

Wirkstoffkombination mit reinigenden, dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften, abgestimmt auf die heutigen Motoren, Betriebsstoffe und Betriebsbedingungen.

Eigenschaften

- hohe Wirtschaftlichkeit
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- gewährleistet optimale Verbrennung
- leichter Kaltstart im Winter
- verhindert das Festbrennen und Verharzen der Düsenadeln
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- schützt Einspritzpumpe, Düsenadeln und Bereich Zylinder/Kolben

Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit
Dichte bei 15 °C	0,8297 g/cm ³
Farbe/Aussehen	gelb, orange
Flammpunkt	63 °C
Geruch	n.a.
Form	flüssig
Viskosität bei 40 °C	<7 mm ² /s

Einsatzgebiet

Zugabe zum Dieselmotorkraftstoff bei allen Dieselmotoren in Pkw, Lkw, Traktoren, Bussen, Baumaschinen und stationären Motoren. Hervorragend geeignet zur Konservierung von Motoren bei längerer Stilllegung unter Extrembedingungen.

Anwendung

Inhalt von 1 l ist ausreichend für 400 l Dieselmotorkraftstoff. Messbecher von 25 ml (integriert in den Schraubverschluss) für 10 l Dieselmotorkraftstoff. Die Vermischung mit dem Kraftstoff erfolgt selbstständig.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Blech 5160
D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

