

Marine ATF

Beschreibung

Speziell für den Marinebereich entwickeltes ATF-Öl auf Basis Synthesetechnologie und modernster Additivtechnologie. Bietet im Vergleich zu herkömmlichen ATF-Ölen erhöhten Korrosionsschutz und minimierten Verschleiß. Aus der hohen thermischen Stabilität und den ausgezeichneten Schutzeigenschaften ergibt sich eine optimale Alterungsbeständigkeit mit maximalen Sicherheitsreserven. Verträglich mit sämtlichen Dichtungsmaterialien.

Eigenschaften

- optimale Alterungsstabilität
- exzellenter Korrosionsschutz
- höchste thermische Stabilität
- universell einsetzbar
- gute Materialverträglichkeit
- minimiert den Verschleiß

Freigaben

Dexron II D • Dexron II E • Dexron III G • Dexron III H • Dexron TASA (Typ A/Suffix A) • ZF TE-ML 04D • ZF Freigabenummer ZF004927

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
Allison C4

Technische Daten

Dichte bei 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	36 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	7,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40 °C (Brookfield)	<= 20000 mPas ASTM D 2983-09
Viskositätsindex	180 DIN ISO 2909
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Sulfatasche	0,1 g/100g DIN 51575
Scherstabilität, Viskosität bei 100 °C nach 100 h	5,4 mm ² /s DIN 51350-06-KRL/C
Farbe/Aussehen	rot



Einsatzgebiet

Für Antrieb und Getriebe wie Wendegetriebe, Servolenkungen, Steuerungssysteme, Trimmssysteme, hydrostatische Übersetzungen sowie hydraulische und mechanische Systeme, welche die Verwendung eines ATF-Öles verlangen. Nicht einsetzbar, wo Öle nach GL4 oder GL5 vorgeschrieben sind.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff 25066
D-F-I-E-GR

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.