

## Grundierfüller

### Beschreibung

Mehrzweckgrundierfüller für die Reparaturlackierung. Der hohe Feststoffgehalt ermöglicht ein optimales Ergebnis auch bei der Anwendung auf kleineren Reparaturstellen. Ideal für Spot-Repair-Anwendungen, besonders bei Durchschliffstellen. Mit sehr guten Haftungs- und Korrosionsschutzeigenschaften auch auf Problemuntergründen wie z. B. Aluminium und verzinktem Stahlblech. Isoliert hervorragend die Randzonen von Schleif- und Spachtelstellen.

### Eigenschaften

- überlackierbar
- gutes Deckvermögen
- schnell trocknend
- optimiert wirtschaftliche Anwendung
- hervorragender Korrosionsschutz
- exzellente Haftfähigkeit

### Technische Daten

Farbe/Aussehen	grau
Form	aerosol
Geruch	charakteristisch
Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde	24 Monate
optimale Lagertemperatur	-50 °C

### Einsatzgebiet

Grundier- und Füllerarbeiten bei Reparaturlackierungen und Spot-Repair-Anwendungen. Für Arbeiten an Werksgrundierungen, Altlackierungen, Aluminium, verzinkten Stahlblechen und Kunststoffteilen. Mit allen gängigen Autolacksystemen überlackierbar. Dient als Grundlage für alle LIQUI MOLY-Klebe-/Dichtmassen.

### Anwendung

Die zu bearbeitenden Oberflächen müssen trocken, sauber, rost-, fett- und trennmittelfrei sein. Problemuntergründe anschleifen. Dose mind. 2 Min. gut schütteln. Sprühabstand ca. 15 - 20 cm. Entweder kreisförmig oder in mehreren Kreuzgängen mit Zwischenabdunstung auftragen. Überlackierbar nach 10 - 15 Minuten mit allen gängigen Autolacken. **Nach Gebrauch Steigrohr und Sprühkopf überkopf freisprühen bis nur noch Treibmittel austritt.**

### Erhältliche Gebinde

400 ml Dose Aerosol 6047  
D-GB-I-E-P



**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**