

Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA

Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Bietet guten Verschleißschutz und hohe Schmierfilmstabilität. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle dank hoher Scher- und Alterungsstabilität. Reduziert aufgrund niedriger Viskosität den Kraftstoffverbrauch.



Eigenschaften

- hohe Scherstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- gute Schmierfilmstabilität
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersanteigenschaften
- exzellentes Kaltstartverhalten
- hohe Alterungsbeständigkeit
- hält Ladeluftkühler extrem sauber
- niedriger Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (low SAPS)

Spezifikationen und Freigaben

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CK-4 • API SN • MAN M 3677 • MB-Freigabe 228.51 • Scania Low Ash • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Deutz DQC IV-18 LA • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • Mack EOS-4.5 • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MTU Typ 3.1 • MB 228.31 • MB 235.28 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	11,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684

Technische Daten

Viskosität bei -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	165 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren gemäß der Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT).

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Container	21655 D-GB
1 l lose Ware	21425 D
20 l Kanister Kunststoff	21422 D-GB
60 l Fass Blech	21423 D
205 l Fass Blech	21424 D

Produktinformation

PI 16/10/15/2021



Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.