

Diesel Additiv K

Beschreibung

Wirkstoffkombination mit reinigenden, dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften, abgestimmt auf die heutigen Motoren, Betriebsstoffe und Betriebsbedingungen. Der enthaltene Lubricity Improver verleiht schwefelarmen Dieselkraftstoffen ausreichende Schmierfähigkeit.



Eigenschaften

- verhindert das Festbrennen und Verharzen der Düsenadeln
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- hohe Motorsauberkeit
- guter Korrosionsschutz
- Kat-getestet
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- optimiert die Motorleistung
- erhöht die Schmierwirkung
- gewährleistet optimale Verbrennung
- hält Einspritzdüsen sauber

Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit
Dichte bei 15 °C	0,818 g/cm ³
Farbe/Aussehen	blau
Flammpunkt	63 °C
Pourpoint	-36 °C
Form	flüssig
Geruch	charakteristisch
Viskosität bei 40 °C	<7 mm ² /s
Gefahrenklasse nach VbF	AIII

Einsatzgebiet

Zugabe zum Dieselkraftstoff bei allen Dieselmotoren, speziell Schiffdiesel-Motoren. Hervorragend geeignet zur Konservierung von Motoren bei längerer Stilllegung unter Extrembedingungen. Für HVO- und XTL-Diesel geeignet.

Anwendung

Diesel Additiv K wird dem Diesel-Kraftstoff im Verhältnis 1:1000 zugegeben.

Um die optimale Vermischung zu erreichen, soll die Zugabe vor dem Betanken erfolgen.

Bei Stilllegung und Konservierung von Motoren, dem Dieselkraftstoff 1% Diesel Additiv zugeben. Konservierungsvorschriften beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Blech	2616
	PL-H-RO-TR
50 l Fass Schwarzblech	1901
	D-GB
205 l Fass Schwarzblech	1978
	D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.