

## Top Tec MTF 5300 70W-75W

### Beschreibung

Vollsynthetisches, niedrigviskoses Hochleistungsgetriebeöl. Bietet durch exzellente Scherstabilität hohes Kraftstoffeinsparpotenzial und optimalen Verschleißschutz. Sorgt durch gutes Viskositätstemperaturverhalten für ausgezeichneten Schaltkomfort unter allen Betriebsbedingungen.

### Eigenschaften

- ausgezeichneter Schaltkomfort unter allen Betriebsbedingungen
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- exzellente Scherstabilität
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- hervorragender Korrosionsschutz
- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- exzellentes Synchronverhalten
- hervorragende Oxidationsstabilität

### Spezifikationen / Freigaben

API GL4

### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder

### Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Hyundai • Kia • VW G 052 171 • VW G 052 527

### Technische Daten

SAE-Klasse (Getriebeöle)	70W-75W SAE J306
Dichte bei 15 °C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	30,8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	5,9 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -55 °C (Brookfield)	< 150000 mPas ASTM D 2983-09
Viskositätsindex	139 DIN ISO 2909
Pourpoint	< -60 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Speziell für manuelle und automatisierte Schaltgetriebe (DSG). Besonders empfohlen für den Einsatz in Fahrzeugen von Audi, Seat, Skoda und



Volkswagen.

### Anwendung

Vor Gebrauch gut schütteln. Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermischem Zustand.

### Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff	21359 D-GB-I-E-P
20 l Kanister Kunststoff	21360 BOOKLET
60 l Fass Schwarzblech	21361 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**