

## Profi Truck 10W-40

### Beschreibung

Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl mit extremer Leistungsreserve. Sorgt auch unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Reduziert den Ölverbrauch. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF).

### Eigenschaften

- ausgezeichnete Detergent- und Dispersanteigenschaften
- hoher Verschleißschutz
- optimale Alterungsstabilität
- hervorragende Schmierfilmstabilität
- hohe Scherstabilität
- hält Ladeluftkühler extrem sauber
- rückwärtskompatibel

### Freigaben

ACEA E6 • ACEA E7 • API CI-4 • MB-Freigabe 228.51

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

MAN M 3477 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4.5

### Technische Daten

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| SAE-Klasse (Motoröle)       | 10W-40<br>SAE J300                         |
| Dichte bei 15 °C            | 0,865 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757       |
| Viskosität bei 40 °C        | 100,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100 °C       | 14,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Viskosität bei -30 °C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D 4684                |
| Viskosität bei -25 °C (CCS) | <= 7000 mPas<br>ASTM D 5293                |
| Viskositätsindex            | 150<br>DIN ISO 2909                        |
| HTHS bei 150 °C             | >= 3,5 mPas<br>ASTM D 5481                 |
| Pourpoint                   | -36 °C<br>DIN ISO 3016                     |



### Technische Daten

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Verdampfungsverlust (Noack) | 7,7 %<br>CEC-L-40-A-93        |
| Flammpunkt                  | 230 °C<br>DIN ISO 2592        |
| Gesamtbasenzahl             | 10,5 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche                 | <= 1,0 g/100g<br>DIN 51575    |
| Farbzahl (ASTM)             | 3<br>DIN ISO 2049             |

### Einsatzgebiet

Speziell für Nfz-Dieselmotoren nach Abgasnormen Euro IV, V und VI mit Abgasnachbehandlung und Dieselpartikelfilter (DPF/CRT). Rückwärtskompatibel und in unvermischem Zustand teilweise auch in älteren Nutzfahrzeugen der Schadstoffklassen Euro II und III verwendbar.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Nfz- und Motorenhersteller bei normalen und verlängerten Ölwechselintervallen beachten. Einsatzempfehlungen nur für Dieselmotoren.

### Erhältliche Gebinde

|                  |               |
|------------------|---------------|
| 205 l Fass Blech | 20823<br>D-GB |
| 1 l lose Ware    | 20824<br>D-GB |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**