

### Beschreibung

Hochwirksam reinigende und pflegende Additiv-Kombination, die universell in allen Benzin- und Diesel Einspritzanlagen, wie z.B. K-, KE-, L-Jetronic bzw. alle Saug- und Hochdruckeinspritzende Dieselsysteme (Pumpe-Düse, Common Rail) verwendet werden kann. Mit Fuel System Cleaner / Conditioner lassen sich zahlreiche Probleme wie z.B. schlechtes Startverhalten, unrunder Leerlauf, schlechte Gasannahme, hoher Kraftstoffverbrauch hohe Abgaswerte etc. beseitigen, die durch störende Ablagerungen im Gemischaufbereitungssystem oder im Brennraum entstehen.



**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**

### Eigenschaften

- exakte Dosierung
- universell einsetzbar
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- sorgt für exakte Vernebelung
- für Benzin- und Dieselmotoren geeignet
- entfernt Verkokungen an Einlassventilen und im Brennraum
- garantiert niedrigen Schadstoffausstoß
- hohe Wirtschaftlichkeit
- erhöht die Betriebssicherheit
- Kat-getestet

### Technische Daten

Basis	Additive, spezielle Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	hellgelb, klar
Form	flüssig
Geruch	charakteristisch
Dichte bei 15 °C	0,82 g/ml
Flammpunkt	> 63 °C
Viskosität bei 40 °C	< 7 mm <sup>2</sup> /s

### Einsatzgebiet

Für alle Benzin- und Dieseleinspritzsysteme.

### Anwendung

Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Bei der Beimischung des vollen Doseninhaltes sollte mindestens ein Volumen von ca. 20 Liter Kraftstoff im Fahrzeugtank vorhanden sein. Vermischung mit dem Kraftstoff erfolgt selbstständig. Doseninhalt für max. 70 Liter Kraftstoff ausreichend.

### Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Blech 2772  
GB-AUS