

Molygen New Generation 10W-40



Beschreibung

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für die ganzjährige Verwendung. Unkonventionelle Grundöle in Verbindung fortschrittlichster Additivtechnologie, sowie dem Spezialadditiv Molygen garantieren ein niedrigviskoses, hochscherstabiles Motorenöl, das sicher Ablagerungen verhindert, Reibungsverluste des Motors senkt und optimal vor Verschleiß schützt. Dies führt zur Kraftstoffeinsparung bei gleichzeitig verlängerter Lebensdauer des Motors.

Eigenschaften

- optimale Alterungsstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Scherstabilität
- reibungs- und verschleißmindernd
- exzellenter Verschleißschutz
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- Turbo- und Kat-getestet
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • Fiat 9.55535-G2 • GWM • HAVAL • MB 229.3 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 505 00 • Wuling

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J 300
Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	95,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	155 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016

Technische Daten

Verdampfungsverlust (Noack)	9,5 Gew.-% CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	11 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbe/Aussehen	grün, fluoreszierend

Einsatzgebiet

Optimal für moderne Benzin- und Pkw-Dieselmotoren mit und ohne Abgasturbolader. Zum Schutz und Werterhalt des Motors bei langen Ölwechselintervallen und bei hohen motorischen Anforderungen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller beachten. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorenölen. Optimale Wirkungsweise, jedoch nur bei unvermischem Einsatz.

Erhältliche Gebinde

60 l Fass Schwarzblech	9063 D-GB
205 l Fass Schwarzblech	9064 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.