Información del producto
Top Tec 4100 5W-40

PI 78/10/20/2026

Descripción



Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC). Ofrece una excelente protección antidesgaste y reduce el espesamiento del aceite inducido por hollín. Asegura la potencia del motor y la capacidad de funcionamiento del filtro de partículas diésel (DPF) y prolonga al máximo su vida útil. Garantiza un rendimiento excelente incluso en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados (hasta 30.000 km). Bajo contenido en azufre para proteger el medio ambiente y el filtro de partículas de hollín.

Propiedades

- excelente limpieza del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- funcionamiento suave del motor
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- larga vida útil del motor
- alta estabilidad de cizallamiento
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- alta seguridad de lubricación

Especificaciones / Homologaciones

ACEA C3 • API SQ • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.51

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.° de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • MB 229.31 • MB 229.52 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 505 00 • VW 505 01

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,855 g/cm³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	88 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,3 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	⩽ 6600 mPas ASTM D5293

Datos técnicos

Índice de viscosidad	169 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	⩾ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	⩽ 0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Para motores de gasolina y diésel que aplican las normas de gases de escape Euro 4, Euro 5 y Euro 6 (incluyendo tecnología Common Rail y de bomba-inyector). Particularmente indicado para vehículos que funcionan con gas (GNC/GLP) y vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. Probado en turbocompresores y catalizadores.

Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	9510 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l Bidón de plástico	2195 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

Información del producto
Top Tec 4100 5W-40

PI 78/10/20/2026

Envases disponibles

5 l Bidón de plástico	9511 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bidón de plástico	3702 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21964 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
60 l Barril de placa negra	3703 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Barril de placa negra	3704 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 l Contenedor	3071 DE-EN

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com