

Leichtlauf HC7 5W-30



Beschreibung

Modernes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Hydrocrackbasis mit der neuesten Additivtechnologie garantiert ein Motorenöl, das den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt. Leichtlauf HC 7 eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

Eigenschaften

- leichter Motorlauf
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Schmiersicherheit
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- exzellente Alterungsbeständigkeit
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- lange Motorlebensdauer
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- hohe Scherstabilität
- ausgezeichnete Verschleißschutz
- Turbo- und Kat-getestet
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen

Spezifikationen / Freigaben

ACEA A3 • ACEA B4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

API SN • BMW Longlife-98 • Chrysler • Daihatsu • Ford • GM • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • MB 229.3 • Mitsubishi • Nissan • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • Subaru • Suzuki • Toyota • VW 502 00 • VW 505 00

Technische Daten

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| SAE-Klasse (Motoröle) | 5W-30 SAE J 300 |
| Dichte bei 15 °C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viskosität bei 40 °C | 71,0 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viskosität bei 100 °C | 11,8 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viskosität bei -35 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viskosität bei -30 °C (CCS) | <= 6600 mPas ASTM D5293 |
| Viskositätsindex | 165 DIN ISO 2909 |

Technische Daten

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| HTHS bei 150 °C | >= 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Pourpoint | -39 °C DIN ISO 3016 |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 12 % CEC-L-40-A-93 |
| Flammpunkt | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Gesamtbasenzahl | 10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche | 1,0 -1,6 g/100g DIN 51575 |
| Farbzahl (ASTM) | 3,0 DIN ISO 2049 |

Einsatzgebiet

Optimal für moderne Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK), sowie für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der KFZ- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

| | |
|--------------------------|---------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff | 1790 D-GB-KOREA |
| 4 l Kanister Kunststoff | 20987 D-GB-CN |
| 20 l Kanister Kunststoff | 21615 D-GB-I-E-P |
| 60 l Fass Schwarzblech | 21268 D-GB |
| 205 l Fass Schwarzblech | 21123 D-GB |

Leichtlauf HC7 5W-30

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.