

Molygen New Generation 5W-20

Descrição

Óleo para motores de alto rendimento com tecnologia antifricção, para utilização durante todo o ano. Os óleos base não convencionais aliados à inovadora tecnologia de aditivos e ao aditivo especial Molygen garantem um óleo de motor de baixa viscosidade e alta resistência ao cisalhamento, que impede de forma fiável a formação de depósitos, reduz as perdas por fricção no motor e protege de forma ideal contra o desgaste. A consequência é a maior durabilidade do motor.

Características

- funcionamento suave do motor
- testado para turbos e catalisadores
- limpeza óptima do motor
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- elevada segurança de lubrificação
- longo tempo de vida útil do motor
- excelentes propriedades de temperatura baixa
- excelente protecção contra o desgaste

Especificações / Autorizações

API SQ • ILSAC GF-7A

A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 930-A • Ford WSS-M2C 945-A • Ford WSS-M2C 945-B1 • Ford WSS-M2C 960-A1 • Ford WSS-M2C 970-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-20 SAE J300
Densidade a 15°C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	47,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	8,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
viscosidade a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
viscosidade a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293



Dados técnicos

Índice de viscosidade	160 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	>= 2,6 mPas ASTM D 5481
Ponto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	8,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	< 0,8 g/100g DIN 51575
Côr / aspecto	green, fluorescent

Campos de utilização

Ideal para motores modernos asiáticos e americanos a gasolina com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor, assim como com e sem intercooler. Para a protecção do valor do motor durante longos intervalos de mudança do óleo e no caso de condições de esforço extremo do motor.

Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do sistema ou do veículo. Pode misturar-se com todos os óleos para motores disponíveis no mercado. Apenas tem a máxima eficácia quando utilizado sem misturas.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	8539 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 l Jerrycan plástico	20798 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH

Molygen New Generation 5W-20

Embalagens disponíveis

5 l Jerrycan	8540
plástico	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-UK-ZH

205 l Barril de	20799
placa preta	DE-EN-ES-FR-IT-PT

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.