

Molygen New Generation 5W-20



Beschreibung

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für die ganzjährige Verwendung. Unkonventionelle Grundöle in Verbindung fortschrittlichster Additivtechnologie, sowie dem Spezialadditiv Molygen garantieren ein niedrigviskoses, hochscherstabiles Motorenöl, das sicher Ablagerungen verhindert, Reibungsverluste des Motors senkt und optimal vor Verschleiß schützt. Dies führt zur Kraftstoffeinsparung bei gleichzeitig verlängerter Lebensdauer des Motors.

Eigenschaften

- leichter Motorlauf
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- lange Motorlebensdauer
- reduziert Schadstoffausstoß
- Turbo- und Kat-getestet
- exzellenter Verschleißschutz
- hohe Schmiersicherheit
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- optimale Alterungsstabilität
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen

Spezifikationen / Freigaben

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 930-A • Ford WSS-M2C 945-A • Ford WSS-M2C 945-B1 • Ford WSS-M2C 960-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-20 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	50,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	8,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293

Technische Daten

Viskositätsindex	154 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 2,6 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,4 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	< 0,8 g/100g DIN 51575
Farbe/Aussehen	grün, fluoreszierend

Einsatzgebiet

Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren mit Mehrventiltechnik, Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Zum Schutz und Werterhalt des Motors bei langen Ölwechselintervallen und bei hohen motorischen Anforderungen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller beachten. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorenölen. Die optimale Wirksamkeit wird nur bei unvermischem Einsatz ermöglicht.

Erhältliche Gebinde

205 l Fass Schwarzblech	20799
	D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.