



Descrizione

Olio motore a bassa viscosità moderno di altissima qualità. Grazie alla sua combinazione di oli base con tecnologia di sintesi e agli additivi più moderni protegge perfettamente dall'usura, riduce il consumo di olio e di carburante, mantiene il motore pulito e garantisce una lubrificazione completa veloce del motore.

Caratteristiche

- alta sicurezza di lubrificazione
- eccellente protezione dall'usura
- lunga durata del motore
- diminuisce il consumo di carburante e riduce le emissioni di sostanze nocive
- eccellente comportamento ad alta ed a bassa temperatura
- testato per turbo e catalizzatore
- adatto per filtro antiparticolato diesel
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- alta pulizia del motore

Specifiche / Classificazioni

ACEA E9 • API CK-4 • Ford WSS-M2C 171-F1

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Caterpillar ECF-3 • Chrysler MS-10902 • Cummins CES 20081 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Isuzu • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MB 228.31 • Mitsubishi • MTU Typ 2.1 • Nissan • Renault Trucks RLD-3 • Toyota • Volvo VDS-4.5

Dati Tecnici

| | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| Classe SAE (oli motore) | 10W-30 SAE J300 |
| Densità a 15 °C | 0,870 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosità a 40 °C | 80,0 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viscosità a 100 °C | 11,6 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viscosità a -30 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosità a -25 °C (CCS) | <= 7000 mPas ASTM D5293 |
| Indice di viscosità | 140 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | >= 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Punto di scorrimento | -39 °C DIN ISO 3016 |

Dati Tecnici

| | |
|----------------------------------|------------------------------|
| Perdita per evaporazione (Noack) | 10,2 % CEC-L-40-A-93 |
| Punto di infiammabilità | 220 °C DIN ISO 2592 |
| Numero totale di basicità | 9,7 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenere di solfati | <= 1,0 g/100g DIN 51575 |
| Fattore colorimetrico (ASTM) | L 3,0 DIN ISO 2049 |

Settori di utilizzo

Per autovetture e pick-up diesel americani e asiatici. Particolarmente indicato negli intervalli di cambio olio lunghi e in situazioni nelle quali il motore è altamente sollecitato.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

| | |
|-----------------------------|-----------------|
| 1 l Tanica plastica | 7614 BOOKLET |
| 4 l Tanica plastica | 7613 BOOKLET |
| 5 l Tanica plastica | 8423 BOOKLET |
| 20 l Tanica plastica | 21261 D-GB |
| 205 l Canna in lamiera nera | 7526 D-GB |

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.