Información del producto
Sistema mantenimiento Diesel

PI 38/10/02/2026



Descripción

Combinación de principios activos con un alto contenido de mejoradores de la acción lubricante y aditivos limpiadores. Especialmente adaptado a los requisitos de la tecnología diésel actual, como la tecnología common rail y la inyección de alta presión con bomba-inyector, así como a los combustibles diésel con bajo contenido en azufre, para proteger estos vehículos contra el desgaste. Otros principios activos con propiedades limpiadoras, dispersantes y protectoras de los materiales garantizan que los inyectores, fabricados con gran precisión, mantengan su correcto funcionamiento. Al aumentar la inflamabilidad, la combustión del combustible mejora en el servicio en frío. Garantiza una combustión óptima del combustible y reduce la temperatura de combustión de las partículas de hollín. De este modo se prolonga la vida útil de los filtros de partículas diésel.

Propiedades

- buena protección anticorrosiva
- probado en catalizadores
- evita el gripado y la resinificación de las agujas de los inyectores
- aumenta el índice de cetano
- elimina incrustaciones en todo el sistema de combustible
- minimiza el desgaste
- aumenta la eficacia de la lubricación
- estabilidad a la oxidación
- protege el filtro de partículas diésel
- ayuda de regeneración para filtros de partículas diésel
- muy apropiado para vehículos que realizan trayectos cortos y urbanos

Datos técnicos

Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado	36 meses
Contenido de aceite mineral	74,4 %
Color / Aspecto	red-brown
Olor	characteristic
Densidad a 20 °C	0,8261 g/cm³
Punto de combustión	>63 °C

Campos de aplicación

Añadir al combustible diésel en todos los motores diésel con Common-Rail y sistema inyector-bomba. Ideal para conservar motores que estén fuera de servicio durante mucho tiempo en condiciones extremas. Apto para diésel HVO y XTL.

Nota

Se debe evitar la combinación con la protección para filtros de partículas diésel, stop hollín diésel y stop hollín diésel concentrate de LIQUI MOLY.

Aplicación

El aumento de la inflamabilidad y la mejora del efecto lubricante gracias a Lubricity Performance se obtiene únicamente mediante una adición constante de aditivos en los combustibles diésel de bajo contenido en azufre. Para ello, una lata de 250 ml es suficiente para 75 l de combustible diésel. Dosificación 1:300

Para mantener limpios los inyectores y proteger contra la corrosión, añada aditivo para cuidados de sistemas diésel al depósito de diésel de los turismos cada 2000 km.

En la puesta fuera de servicio y conservación de motores, añada un 1% de aditivo para cuidados de sistemas diésel al combustible diésel. Observar las prescripciones de conservación.

El aditivo para cuidados de sistemas diésel se puede añadir al combustible en cualquier momento, ya que la mezcla se realiza de forma autónoma.

Envases disponibles

250 ml Lata de chapa	8357 DE-ES-PT
200 l Barril de placa negra	1776 DE-EN

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com