

Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie mit modernster Additivtechnologie. Speziell entwickelt für die Anforderungen von Ford-Benzinmotoren. Verhindert zuverlässig Ablagerungen, gewährleistet hervorragende Schmiersicherheit und ermöglicht hohe Kraftstoffeinsparung. Hinsichtlich der Verschleißfestigkeit werden die Anforderungen der älteren Ford-Norm WSS-M2C913-C erfüllt und in gewissen Aspekten sogar übertroffen.

Eigenschaften

- oxidationsstabil
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- optimale Alterungsstabilität
- Kraftstoffeinsparung
- hervorragende Schmiersicherheit
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Kat-getestet

Spezifikationen / Freigaben

ACEA C5 • API SN • Ford WSS-M2C 948-B

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Jaguar / Land Rover STJLR.03.5004

Technische Daten

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| SAE-Klasse (Motoröle) | 5W-20 SAE J 300 |
| Dichte bei 15 °C | 0,850 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viskosität bei 40 °C | 46,0 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viskosität bei 100 °C | 8,3 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viskosität bei -35 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viskosität bei -30 °C (CCS) | ≤ 6600 mPas ASTM D5293 |
| Viskositätsindex | 160 DIN ISO 2909 |
| HTHS bei 150 °C | ≥ 2,6 mPas ASTM D5481 |
| Pourpoint | -39 °C DIN ISO 3016 |
| Flammpunkt | 220 °C DIN ISO 2592 |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 11,0 % CEC-L-40-A-93 |



Technische Daten

| | |
|-----------------|------------------------------|
| Gesamtbasenzahl | 8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche | ≤ 0,8 g/100g DIN 51575 |
| Farbzahl (ASTM) | L 3,5 DIN ISO 2049 |

Einsatzgebiet

Die Spezifikation aus dem Hause Ford (WSS-M2C 948-B) wird für Ford-Benzinmotoren mit Ausnahme Ford Ka (08/2008-), Focus ST und Focus RS (2004.75 mit 2.5 l Duratec-ST (VI5) Motor) gefordert. Ein Schmierstoff dieser Norm ist für alle Routinewartungen, Garantie-, Rückruf- und Garantieservicearbeiten an EcoBoost-Motoren vorgeschrieben. Dieses Motoröl ist mit älteren Ausführungen voll kompatibel. Ford empfiehlt es für alle Motoren, für die gegenwärtig Öle der Spezifikationen WSS-M2C 913-B, WSS-M2C 913-C oder WSS-M2C 925-B vorgeschrieben sind.

Erhältliche Gebinde

| | |
|-------------------------|--------------|
| 1 l Kanister Kunststoff | 8164 D |
| 60 l Fass Schwarzblech | 8165 D-GB |
| 205 l Fass Schwarzblech | 8166 D-GB |
| 1 l lose Ware | 8167 D |

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.