Produktinformation
PRO-ENGINE M700 5W-30

PI 21/07/10/2023



Beschreibung

Modernes, aschearmes Leichtlauf-Motoröl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantiert ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Gewährleistet die maximale Lebensdauer des DPF's.

Eigenschaften

- optimale Alterungsstabilität
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- leichter Motorlauf
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hohe Schmiersicherheit
- reduziert Schadstoffausstoß
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- optimale Wirkung nur in unvermischtem Zustand
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- Turbo- und Kat-getestet
- lange Motorlebensdauer
- hohe Scherstabilität

Spezifikationen / Freigaben

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • MB-Freigabe 226.52 • MB-Freigabe 229.52 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • Renault RN 17

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • Infiniti • Kia • Lexus • MB 229.31 • MB 229.51 • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • Renault RN 0700* • Renault RN 0710* • *Ausnahme: Renault Sport/Alpine

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	60,5 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	10,3 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684

Technische Daten

Viskosität bei -30 °C (CCS)	⩽ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	159 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	⩾ 2,9 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,7 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	⩽ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für modernste Diesel- und Ottomotoren mit- und ohne Mehrventiltechnik, Valvetronic, und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK) und Dieselpartikelfilter (DPF). Neben dem Einsatz in diversen Fahrzeugen aus dem Hause Peugeot, Citroen, Honda, Toyota und Fiat kann es in Fahrzeugen weiterer Hersteller verwendet werden, die ein Motoröl dieser Spezifikationen fordern. Eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.
Die volle Wirksamkeit wird nur in unvermischtem Zustand gewährleistet!

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	8152 D
60 l Fass Schwarzblech	8153 D-GB

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com

Produktinformation

PI 21/07/10/2023

PRO-ENGINE M700 5W-30

Erhältliche Gebinde

205 l Fass Schwarzblech	8154 D-GB
1 l lose Ware	8155 D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com