

Beschreibung

Das Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthestechnologie, der Longlife 3 Generation, sorgt durch die hohe Leistungsreserve für eine ausgezeichnete Motorsauberkeit. Übertrifft die strengsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Reduziert die Bildung störender Ablagerungen bei direkt einspritzenden Benzin- und Dieselmotoren (FSI, TDI, Common-Rail etc.). Hält den Ölverbrauch niedrig. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer. Mit verbesserter Verschleißschutzformel. Speziell für Fahrzeuge mit extrem langen Ölwechselintervallen (WIV etc.).

Eigenschaften

- hohe Scherstabilität
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Schmiersicherheit
- Turbo- und Kat-getestet
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- lange Motorlebensdauer
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- leichter Motorlauf
- ausgezeichneter Verschleißschutz

Spezifikationen / Freigaben

ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • VW 504 00 • VW 507 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
 ACEA C2 • API CF • BMW Longlife-01 (bis MJ 2018)* • Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • MB 229.31 • MB 229.51 • Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30 • Porsche C30 • VW 500 00 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 503 00 • VW 503 01 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 506 00 • VW 506 01 (Ausnahme R5 und V10 TDI-Motoren vor 6/2006)

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04



Technische Daten

Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	173 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich FSI, Common-Rail und Pumpe-Düse-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

Anwendung

Betriebsvorschriften der KFZ- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Die volle Wirksamkeit sowie der Schutz des Dieselpartikelfilters wird nur in unvermischem Zustand gewährleistet!
Werkstatthinweis: Bei Tankanlagen darf die Restmenge eines handelsüblichen Öles nicht mehr als 5% betragen.

Erhältliche Gebinde

PRO-ENGINE M600 5W-30

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	8148
	D
60 l Fass Schwarzblech	8149
	D-GB
205 l Fass Schwarzblech	8150
	D-GB
1 l lose Ware	8151
	D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.