

### Beschreibung

Modernes Leichtlauf-Motoröl der Spitzenklasse, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt.

### Eigenschaften

- Partikelfilter- und Kat-getestet
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- hoher Verschleißschutz
- optimale Alterungsstabilität
- für Fahrzeuge mit Pumpe-Düse-Technologie
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- hervorragende Scherfestigkeit
- Turbo getestet
- lange Motorlebensdauer
- für den Einsatz gasbetriebener Fahrzeuge (CNG/LPG) geeignet
- optimale Wirksamkeit im unvermischem Zustand
- leichter Motorlauf
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Sofortschmierung bei tiefen Temperaturen

### Freigaben

ACEA C3 • API SN • Ford WSS-M2C 917-A • MB-Freigabe 229.31 • VW 505 00 • VW 505 01

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

BMW Longlife-04 (bis MJ 2018) • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • GM dexos2 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	88 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,3 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	169 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481



### Technische Daten

Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	232 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Optimal für modernste Diesel- und Ottomotoren mit Mehrventiltechnik, Valvetronic, Pumpe-Düse-Technologie, Abgasturboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Neben zahlreichen Herstellerspezifikationen entspricht es den neuesten Anforderungen von BMW und Mercedes Benz für Euro 4-Diesel-Fahrzeuge mit Rußpartikelfilter (Stand10/05). Hervorragend geeignet für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

### Anwendung

Betriebsvorschriften der KFZ- und Motorenhersteller sind zu beachten.

**Die volle Wirksamkeit wird nur in unvermischem Zustand gewährleistet!**

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	8144 D
60 l Fass Blech	8145 D-GB
205 l Fass Blech	8146 D-GB
1 l lose Ware	8147 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige**

### PRO-ENGINE M400 5W-40

Untersuchungen und darf als zuverlässig  
gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich  
beraten.