

Profi Premium 5W-40 Basic

Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Hydrocrackbasis mit der neuesten Additivtechnologie garantiert ein Motorenöl, das den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und bei ausgezeichneter Motorsauberkeit für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt. Profi Premium SAE 5W-40 Basic eignet sich hervorragend bei hohen motorischen Anforderungen, langen Ölwechselintervallen und kann ebenfalls für den Einsatz gasbetriebener Personenwagen (CNG/LPG) verwendet werden.



Eigenschaften

- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hoher Verschleißschutz
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- hohe Scherstabilität
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- hohe Schmiersicherheit
- optimale Alterungsstabilität
- Turbo- und Kat-getestet
- lange Motorlebensdauer
- leichter Motorlauf
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten

Spezifikationen / Freigaben

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN PLUS • API CF • BMW Longlife-98 • MB-Freigabe 229.3 • VW 502 00 • VW 505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	82,0 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	13,5 mm ² /s ASTM D7042

Technische Daten

Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	170 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	> 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	3,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für moderne Benzinmotoren und Dieselmotoren mit und ohne Mehrventiltechnik und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Profi Premium SAE 5W-40 Basic eignet sich ebenfalls hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	7960 D
60 l Fass Schwarzblech	7961 D-GB
60 l Pfandcontainer	7962 D-GB
120 l Pfandcontainer	7963 D-GB

Profi Premium 5W-40 Basic

Erhältliche Gebinde

205 l Fass Schwarzblech	7964
	D-GB
1 l lose Ware	7965
	D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.