

ATV 4T Motoroil 10W-40 Offroad

Descrizione

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Caratteristiche

- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- alta protezione dall'usura
- testato per catalizzatori
- alta sicurezza di lubrificazione
- eccellente pulizia del motore
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio

Specifiche / Classificazioni

API SN PLUS • JASO MA2

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	96,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	158 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-36 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Punto di infiammabilità	238 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Sviluppato



appositamente per ATV (All Terrain Vehicles), quad e SxS (Side by Side) con e senza frizione in bagno d'olio.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

Nota: L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

205 l Canna in lamiera nera 7542
D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.