

### Descrição

Combinação de agentes com propriedades de limpeza, de dispersão, protecção do material e de aumento do índice de cetano. O melhorador de lubrificação incluído atribui capacidade de lubrificação suficiente aos combustíveis diesel com baixo teor de enxofre. Através do aumento da facilidade de ignição, o combustível é queimado mais facilmente no funcionamento a frio e assim evitam-se os maus-cheiros causados pelos gases de escape.

### Características

- mantém o sistema de combustível limpo
- para combustíveis diesel com baixo teor de enxofre
- mantém os injectores limpos
- testado para catalisadores
- previne a gripagem e resinificação das agulhas de injeção
- aumenta o índice de cetano
- otimiza o rendimento do motor
- aumenta o efeito de lubrificação
- excelente estado de limpeza
- boa protecção contra a corrosão
- garante baixo consumo de combustível
- elevada protecção contra o desgaste
- impede a formação de depósitos

### Dados técnicos

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| Base   | additive mixture in liquid carrier |
| Côr / aspecto  | light brown, clear                 |
| Classe de VbF (legislação alemã para líquidos inflamáveis) | A III                              |
| Ponto de inflamação  | 63 °C                              |
| Ponto de fluidez   | -36 °C                             |
| Forma  | liquid                             |
| Odor   | characteristic                     |

### Campos de utilização

Adicionar ao combustível diesel em todos os motores diesel, especialmente também em motores diesel de alta pressão de veículos ligeiros, veículos pesados, tractores, máquinas de construção e motores estacionários. Muito apropriado para a conservação de motores em paragem prolongada sob condições extremamente severas. Testado em turbo.

### Utilização

O aumento da facilidade de ignição, assim como a melhoria do efeito lubrificante através de agentes melhoradores da capacidade de lubrificação atingem-se através da adição contínua de combustíveis diesel



com baixo teor de enxofre. Uma lata de 250 ml é suficiente para 75 l de combustível diesel. Dosagem: 1:300.

Limpeza dos injectores e protecção contra a corrosão através da adição ao depósito de combustível diesel a cada 2.000 km.

Bidão de 5 l e barris de 50 l para veículos pesados, empresas de transportes, empresas de autocarros e indústria. Dosagem para combustível diesel numa proporção de 1:300.

Adicionar 1% ao combustível diesel quando de paragens prolongadas e conservação de motores. Respeitar as normas de conservação.

Pode ser adicionado a qualquer momento ao combustível, visto que a mistura dos componentes se faz por si própria.

### Embalagens disponíveis

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| 250 ml Lata chapa           | 2504  |
|                             | D-E-P |
| 50 l Barril de placa preta  | 5145  |
|                             | D-GB  |
| 205 l Barril de placa preta | 5146  |
|                             | D-GB  |

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**