

## Reparatur-Harz mit Injector

### Beschreibung

Klarer, extra dünnflüssiger UV-härtender Klebstoff zum Auffüllen aller Arten von Rissen in Windschutzscheiben und anderen laminierten Gläsern. Durch die extrem niedrige Viskosität (ähnlich wie Wasser) verfügt dieses Harz eine optimale Kapillarwirkung und kann selbst in feinste Risse eindringen.



### Eigenschaften

- sehr hohes Qualitätsniveau
- professionelle Reparatur
- optimiert die wirtschaftliche Anwendung
- einfache Handhabung

**Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**

### Technische Daten

Geruch	charakteristisch
Farbe/Aussehen	klar
Dampfdruck bei 30 °C	0,8
Form	flüssig
Härte Shore A	D75
Aushärtungssystem	UV-aushärtend
Verarbeitungstemperatur	5 - 35 °C
Dichte bei 20 °C	1,06 g/cm <sup>3</sup>
Flammpunkt	>93 °C
Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde	9 Monate
empfohlene Lagertemperatur	5 - 15 °C

### Einsatzgebiet

Zum Reparieren von Steinschlägen an Pkw-Verbundglasscheiben.

### Anwendung

Beim kleinen Injektor 4-5 Tropfen, bzw. beim großen Injektor 5-10 Tropfen Reparatur-Harz in den Injektor oder in die Harzkammer einfüllen. Die Reparatur ist nach Angaben in unserer Bedienungsanleitungen je nach verwendetem System zu entnehmen.

**Hinweis: Das Produkt sollte weder mit Gummi- oder Kunststoffteilen noch mit lackierten Flächen des Fahrzeugs in Kontakt kommen. Bei Berührung sofort gründlich mit viel Wasser oder Glasreiniger abspülen.**

### Erhältliche Gebinde

1 stk Beutel Kunststoff 6299  
D

### Unsere Information stützt sich auf sorgfältige