

Seilfett

Beschreibung

Hochwertiger Schmierstoff zur Konservierung von Drahtseilen. Eignet sich dank ausgezeichnetem Korrosionsschutz auch als Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz im Kfz-Bereich.

Eigenschaften

- hervorragender Korrosionsschutz
- aromatenarm
- höchste Druckaufnahmefähigkeit
- hohe Haftfestigkeit
- optimale Wirksamkeit im unvermishtem Zustand
- gute Kriechfähigkeit
- verdrängt Feuchtigkeit
- mit Langzeitwirkung

Technische Daten

| | |
|--|-------------------------------|
| Durchlaufzeit bei 25 °C | 29,5 ± 2,5 s |
| Dichte bei 15 °C | 0,85 ± 0,03 g/cm ³ |
| Basis | Mineralöle, Wachse, Polymere |
| Farbe/Aussehen | braun |
| Flammpunkt | > 61 °C |
| Tropfpunkt | > 75 °C |
| Viskosität bei 40 °C | 20,5 mm ² /s |
| Geruch | charakteristisch |
| Form | flüssig, viskos |
| Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde | 30 Monate |
| empfohlene Lagertemperatur | 10 - 30 °C |

Einsatzgebiet

Zur vorbeugenden Konservierung von Drahtseilen. Auch geeignet als Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz bei Fahrzeugen.

Hinweis

**Kleingebinde vor Gebrauch gut schütteln.
Großgebilde vor Gebrauch aufrühren.**

Anwendung

Anwendung per Hohlraum-Druckbecherpistole (Art.-Nr. 6226) bzw. als Unterbodenschutz mit Spritzpistole (Art.-Nr. 6219) oder Druckbecherpistole (Art.-Nr. 6220). Nach Verdunsten des Lösungsmittels entsteht ein hafter Film. Die jeweiligen Herstellervorschriften sind zu beachten. Optimale Kriechwirkung bei einer Anwendungstemperatur von

+25 °C

Erhältliche Gebinde

| | | |
|-----------------|------|------------|
| 1 l Dose Blech | 6173 | D-GB-I-E-P |
| 5 l Dose Blech | 6124 | D-GB-I-E-P |
| 60 l Fass Blech | 6175 | D |

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

